

FICHE MENAGE			MENAGE
NOM	POSITION	LONGUEUR	VARIABLE
MP1	1	1	CODE FICHE (1)
MP1A	2	6	blancs DATE
TIRA	MP1A 8	3	SECTEUR DE TIRAGE
MP3	MP2 11	2	ZONE FINE DE RESIDENCE
ECH	13	3	NUMERO D'ECHANTILLON
TAB3	MP3 16	1	JOUR DES DEPLACEMENTS
TAB4	MP4 17	2	NOMBRE DE DEPLACEMENTS TOUS MODES
TAB5	MP8 19	2	NOMBRE DE DEPLACEMENTS RESEAUX URBAINS
TAB6	MP7 21	2	NOMBRE DE DEPLACEMENTS VEHICULES PARTICULIERS
TAB7	MP9 23	2	NOMBRE DE DEPLACEMENTS AUTRES MODES
TAB8	MP6 25	2	NOMBRE DE DEPLACEMENTS DEUX ROUES
TAB9	MP5 27	2	NOMBRE DE DEPLACEMENTS MARCHÉ A PIED
TAB10	MP10 29	1	NOMBRE DE VEHICULES DU MENAGE
TAB11	MP11 30	2	NOMBRE DE PERSONNES DE SEXE MASCULIN
TAB12	MP12 32	2	NOMBRE DE PERSONNES DE SEXE FEMININ
TAB13	MP13 34	2	NOMBE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS
TAB14	MP14 36	2	NOMBRE DE TRAJETS RESEAUX URBAINS
TAB15	MP16 38	1	SEXE DE LA PERSONNE INTERROGEE POUR LE QUESTIONNAIRE OPINION
TAB16	MP17 39	1	OCCUPATION PRINCIPALE DE LA PERSONNE INTERROGEE POUR LE QUESTIONNAIRE OPINION
TAB17	MP18 40	2	AGE REVOLU DE LA PERSONNE INTERROGEE POUR LE QUESTIONNAIRE OPINION
ML1	MP1 42	1	TYPE D'HABITAT
ML2	MP2 43	1	TYPE D'OCCUPATION (Le ménage est-il?)
ML3A	MP3 44	1	POSSESSION DU TELEPHONE
ML3B	MP3B 45	1	POSSESSION DU MINTEL
ML3C	MP3C 46	1	POSSESSION D'UN FAX
ML3D	MP3D 47	1	POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET
M8	MP5 48	1	VOITURES PARTICULIERES A DISPOSITION
M9A	MP6A 49	1	GENRE DU VEHICULE n°1
M10A	MP7A 50	1	TYPE D'ENERGIE DU VEHICULE n°1
M11A	MP7A 51	1	TYPE DE POSSESSION DU VEHICULE n°1
M12A	MP8A 52	1	LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VEHICULE n°1
M13A	MP9A 53	1	TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VEHICULE n°1
M9B	MP6B 54	1	GENRE DU VEHICULE n°2
M10B	MP7B 55	1	TYPE D'ENERGIE DU VEHICULE n°2
M11B	MP7B 56	1	TYPE DE POSSESSION DU VEHICULE n°2
M12B	MP8B 57	1	LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VEHICULE n°2
M13B	MP9B 58	1	TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VEHICULE n°2
M9C	MP6C 59	1	GENRE DU VEHICULE n°3
M10C	MP7C 60	1	TYPE D'ENERGIE DU VEHICULE n°3
M11C	MP7C 61	1	TYPE DE POSSESSION DU VEHICULE n°3
M12C	MP8C 62	1	LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VEHICULE n°3
M13C	MP9C 63	1	TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VEHICULE n°3
M9D	MP6D 64	1	GENRE DU VEHICULE n°4
M10D	MP7D 65	1	TYPE D'ENERGIE DU VEHICULE n°4
M11D	MP7D 66	1	TYPE DE POSSESSION DU VEHICULE n°4
M12D	MP8D 67	1	LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VEHICULE n°4
M13D	MP9D 68	1	TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VEHICULE n°4
M19	MP10 69	2	TRANCHE DE REVENUS
COE0	71	8.3*	COEFFICIENT DE REDRESSEMENT
ENQ	79	3	NUMERO D'ENQUETEUR
TAB1	82	2	NUMERO DE SEMAINE
TAB2	84	2	COMPTE RENDU D'ENQUETE

*: Sur 8 positions, avec 3 chiffres après la virgule et un point comme séparateur décimal. Ex : | 12.856|

FICHE PERSONNE			PERSONNE
NOM	POSITION	LONGUEUR	VARIABLE
PP1	1	1	CODE FICHE (2)
TIRA	P1R 2	3	SECTEUR DE TIRAGE
PP2	5	2	ZONE FINE DE RESIDENCE
ECH	7	3	NUMERO D'ECHANTILLON
PER	10	2	NUMERO DE PERSONNE
P2	12	1	SEXE
P3	13	1	LIEN AVEC LA PERSONNE DE REFERENCE
P4	14	2	AGE
P5	16	1	POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE VL
P6	17	1	DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE A TEMPS COMPLET
P7	18	1	OCCUPATION PRINCIPALE DE LA PERSONNE
P8	19	1	OCCUPATION SECONDAIRE DE LA PERSONNE
	20	1	blanc
P9	21	2	PCS
P10	23	1	POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC EN GENERAL
P11	24	1	VALIDITE DE L'ABONNEMENT TC HIER
P12	25	1	TRAVAIL OU ETUDES A DOMICILE
P13	26	5	LIEU DE TRAVAIL OU D'ETUDES (OCCUPATION PRINCIPALE)
P14	P15 31	1	DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (POUR ALLER AU TRAVAIL OU ETUDES) EN TANT QUE CONDUCTEUR
P15	P17 32	1	PROBLEMES DE STATIONNEMENT EN GENERAL (SUR LIEU DE TRAVAIL OU D'ETUDES)
P16	P20 33	1	FREQUENCE D'UTILISATION BICYCLETTE
P17	P21 34	1	FREQUENCE D'UTILISATION 2 ROUES <50CM3
P18	P22 35	1	FREQUENCE D'UTILISATION 2 ROUES > 50 CM3
P19	P23 36	1	FREQUENCE D'UTILISATION VOITURE CONDUCTEUR
P20	P24 37	1	FREQUENCE D'UTILISATION VOITURE PASSAGER
P21	P25 38	1	FREQUENCE D'UTILISATION ENSEMBLE DU RESEAU URBAIN
P21A	P26 39	1	FREQUENCE D'UTILISATION DES CARS INTERURBAINS
P29	P19 40	1	SITUATION DE LA PERSONNE LA VEILLE
P8A	41	1	STATUT
P11A	42	1	DIFFICULTES POUR SE DEPLACER
P11B	43	1	MOYENS DE DEPLACEMENT EN CAS DE HANDICAP PHYSIQUE
P22	44	1	FREQUENCE D'UTILISATION SNCF, chemin de fer de Provence

FICHE DEPLACEMENT			DEPLA
NOM	POSITION	LONGUEUR	VARIABLE
DP1	1	1	CODE FICHE (3)
TIRA	DTIR 2	3	SECTEUR DE TIRAGE
DP2	5	2	ZONE FINE DE RESIDENCE
ECH	7	3	NUMERO D'ECHANTILLON
PER	10	2	NUMERO DE PERSONNE
NDEP	12	2	NUMERO DU DEPLACEMENT
D2A	14	2	MOTIF A L'ORIGINE
D2B	16	2	MOTIF ORIGINE DE LA PERSONNE ACCOMPAGNEE
D3	18	5	ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT
D4A	23	2	HEURE DE DEPART
D4B	25	2	MINUTE DE DEPART
D5A	27	2	MOTIF A LA DESTINATION
D5B	29	2	MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE ACCOMPAGNEE
D6	31	2	NOMBRE D'ARRETS DANS LA TOURNEE
D7	33	5	ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT
D8A	38	2	HEURE D'ARRIVEE
D8B	40	2	MINUTE D'ARRIVEE
D9	D8C 42	3	DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES
D10	D9 45	1	NOMBRE DE TRAJETS (MODES MECANISES)
D11	D10 46	1	PRISE EN CHARGE DU COUT DU DEPLACEMENT en TC ou VP
D9A	47	1	UTILISATION DE L'A8 POUR LES DEPLACEMENTS EN VP

FICHE TRAJET			TRAJET	
NOM	POSITION	LONGUEUR	VARIABLE	
TP1	1	1	CODE FICHE (4)	
TIRA	T18	2	SECTEUR DE TIRAGE	
TP2	5	2	ZONE FINE DE RESIDENCE	
ECH	7	3	NUMERO D'ECHANTILLON	
PER	10	2	NUMERO DE PERSONNE	
NDEP	12	2	NUMERO DU DEPLACEMENT	
D12	T1	14	NUMERO DU TRAJET	
D13	T2	15	TEMPS DE MARCHE A PIED AU DEPART DU MODE MECANISE	
D14	T3	17	MODE UTILISE	
D15	T4	19	ZONE DE DEPART DU MODE MECANISE	
D16	T5	24	ZONE D'ARRIVEE DU MODE MECANISE	
D17	T6	29	TEMPS DE MARCHE A PIED A L'ARRIVEE DU MODE MECANISE	
D18	T7	31	NUMERO DU VEHICULE	
D19	T8	32	NOMBRE D'OCCUPANTS	
D20	T9	33	LIEU DE STATIONNEMENT A LA DESTINATION	
D21	T10	34	NATURE DU STATIONNEMENT A LA DESTINATION	

FICHE OPINION			OPINION	
	POSITION	LONGUEUR	VARIABLE	
OP1	001	1	1	CODE FICHE (5)
TIRA		2	3	SECTEUR DE TIRAGE
OP2		5	2	ZONE FINE DE RESIDENCE
ECH		7	3	NUMERO D'ECHANTILLON
PER		10	2	NUMERO DE PERSONNE
		12		LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE
O1A	01	12	1	SECURITE (PUBLIQUE)
O1B	02	13	1	ENVIRONNEMENT, CADRE DE VIE
O1C	03	14	1	LOISIRS
O1D	04	15	1	EDUCATION
O1E	05	16	1	TRANSPORTS, CIRCULATION
O1F	06	17	1	EMPLOI
O1G	07	18	1	LOGEMENT
O2	08	19	1	POINT LE PLUS IMPORTANT
				LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS
O3A	09	20	1	RISQUES D'ACCIDENT
O3B	010	21	1	BRUIT DE LA CIRCULATION
O3C	011	22	1	DEPLACEMENTS A PIED
O3D	012	23	1	DEPLACEMENTS A VELO
O3E	013	24	1	DEPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISES
O3F	014	25	1	TRANSPORTS EN COMMUN
O3G	015	26	1	POLLUTION AUTOMOBILE
O3H	016	27	1	STATIONNEMENT
O3I	017	28	1	CIRCULATION
O4	018	29	1	POINT LE PLUS IMPORTANT
		30		SOLUTIONS AUX PROBLEMES DE CIRCULATION DU CENTRE VILLE
O5A	019	30	1	DEVELOPPER LES TRANSPORTS PUBLICS
O5B	020	31	1	ELARGIR OU CONSTRUIRE DE NOUVELLES VOIES
O5C	021	32	1	LIMITER FORTEMENT LA CIRCULATION AUTOMOBILE DANS LE CENTRE VILLE
O5D	022	33	1	LIMITER FORTEMENT LE STATIONNEMENT DANS LE CENTRE VILLE
O5E	023	34	1	CREER PLUS DE ZONES PIETONNES
O5F	024	35	1	FAIRE PAYER UN PEAGE POUR ENTRER EN CENTRE VILLE
O5G	025	36	1	CONSTRUIRE DES VOIES SOUTERRAINES
O5H	026	37	1	FACILITER LA CIRCULATION DES VELOS
O5I	027	38	1	DEVELOPPER LA VOITURE ELECTRIQUE
O5J	028	39	1	INCITER AU COVOITURAGE
O6	029	40	2	POINT A REALISER EN PRIORITE
				AVIS SUR OPINIONS "SLOGANS"
O7A	030	42	1	AU CENTRE VILLE, IL FAUT ARRETER DE CONSTRUIRE DES PARKINGS
O7B	031	43	1	LES TRANSPORTS EN COMMUN EN VILLE, C'EST L'AVENIR
O7C	033	44	1	LA VOITURE EN VILLE, C'EST DEPASSE
O7D	036	45	1	LA VOITURE EN VILLE, CE SERA TOUJOURS MIEUX QUE LES TRANSPORTS EN COMMUN
O7E	034	46	1	IL FAUT CONTINUER A DEVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN, MEME SI ON EST OBLIGE POUR CELA DE GENERER LES AUTOMOBILISTES
O7F	035	47	1	POUR AMELIORER LA CIRCULATION EN VILLE, IL FAUT LIMITER L'USAGE DE LA VOITURE
O7G	036	48	1	IL FAUT REPRIMER PLUS SEVEREMENT LE STATIONNEMENT INTERDIT

FICHE OPINION			PRATIQUES ET OPINIONS
	POSITION	LONGUEUR	VARIABLE
GP1	1	1	CODE FICHE (6)
TIRA	2	3	SECTEUR DE TIRAGE
GP2	5	2	ZONE FINE DE RESIDENCE
ECH	7	3	NUMERO D'ECHANTILLON
PER	10	2	NUMERO DE PERSONNE
TSE15	12	1	SEXE DE LA PERSONNE INTERROGEE POUR LE QUESTIONNAIRE OPINION
TOC16	13	1	OCCUPATION PRINCIPALE DE LA PERSONNE INTERROGEE POUR LE QUESTIONNAIRE OPINION
TAG17	14	2	AGE REVOLU DE LA PERSONNE INTERROGEE POUR LE QUESTIONNAIRE OPINION
TPCS	16	2	PCS DE LA PERSONNE INTERROGEE POUR LE QUESTIONNAIRE OPINION
			VIE LOCALE
G1A	18	1	LUTTE CONTRE LE BRUIT
G1B	19	1	CIRCULATION
G1C	20	1	STATIONNEMENT
G1D	21	1	CHEMINEMENTS PIETONNIERS
G1E	22	1	EQUIPEMENTS EN FAVEUR DES 2 ROUES
G1F	23	1	TRANSPORTS EN COMMUN
G1G	24	1	CRECHES
G1H	25	1	ECOLES, LYCEES
G1I	26	1	PROPRETE, ENTRETIEN
G1J	27	1	LOGEMENT SOCIAL
G1K	28	1	EFFORTS EN FAVEUR DES PERSONNES AGEES
G1L	29	1	EFFORTS EN FAVEUR DES HANDICAPES
G1M	30	1	SECURITE
G1N	31	1	EQUIPEMENTS SPORTIFS
G1O	32	1	EQUIPEMENTS CULTURELS
G1P	33	1	EQUIPEMENTS DE LOISIRS
G1Q	34	1	LUTTE CONTRE LA POLLUTION
G1R	35	1	PREVENTION CONTRE LES SEISMES ET LES GLISSEMENTS DE TERRAIN
G2	36	2	POINT LE PLUS IMPORTANT
G3	38	1	ACHATS LE SAMEDI
G4	39	1	LIEU D'ACHATS LE SAMEDI
G5	40	5	LIEU D'ACHATS EN CENTRE-VILLE
G6	45	1	TYPE DE COMMERCE FREQUENTE EN CENTRE-VILLE
G7	46	2	ACHATS EN HYPERMARCHÉ
G8	48	1	UTILISATION DE L'AUTOROUTE A PEAGE
G9A	49	1	RAISON D'UTILISATION DE L'AUTOROUTE A PEAGE 1
G9B	50	1	RAISON D'UTILISATION DE L'AUTOROUTE A PEAGE 2
G9C	51	1	RAISON D'UTILISATION DE L'AUTOROUTE A PEAGE 3
G10A	52	1	RAISON DE NON UTILISATION DE L'AUTOROUTE A PEAGE 1
G10B	53	1	RAISON DE NON UTILISATION DE L'AUTOROUTE A PEAGE 2
G10C	54	1	RAISON DE NON UTILISATION DE L'AUTOROUTE A PEAGE 3

FICHE OPINION			PRATIQUES ET OPINIONS (SUITE)
	POSITION	LONGUEUR	VARIABLE
G11	55	1	UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN
			RAISONS D'UTILISER LES TRANSPORTS EN COMMUN
G12A	56	1	JE NE DISPOSE PAS D'UNE VOITURE
G12B	57	1	JE PREFERE NE PAS UTILISER MA VOITURE EN VILLE
G12C	58	1	CA ME REVIENT MOINS CHER EN TRANSPORTS EN COMMUN
G12D	59	1	JE PEUX FAIRE AUTRE CHOSE EN TRANSPORTS EN COMMUN
G12E	60	1	JE VAIS AUSSI VITE, VOIRE PLUS VITE EN TRANSPORTS EN COMMUN
G12F	61	1	JE N'AI PAS DE PROBLEME DE PARKING NI DE CONTRAVENTION EN TRANSPORTS EN COMMUN
G12G	62	1	J'AIME BIEN VOYAGER EN TRANSPORTS EN COMMUN
G12H	63	1	JE SUIS PLUS EN SECURITE EN TRANSPORTS EN COMMUN
G12I	64	1	JE SUIS MOINS STRESSE EN TRANSPORTS EN COMMUN
G12J	65	1	JE SUIS BIEN DESSERVI EN TRANSPORTS EN COMMUN
G13	66	2	POINT LE PLUS IMPORTANT
			RAISONS DE NE PAS UTILISER LES TRANSPORTS EN COMMUN
G14A	68	1	IL YA TROP PEU DE BUS
G14B	69	1	JE SUIS GENE PAR LA PROMISCUITE
G14C	70	1	LES TRANSPORTS EN COMMUN SONT PARFOIS MAL FREQUENTES
G14D	71	1	LES TRANSPORTS EN COMMUN SONT TROP LENTS
G14E	72	1	J'AI LE CHOIX ET JE PREFERE UTILISER MA VOITURE
G14F	73	1	J'AI SOUVENT PLUSIEURS DEPLACEMENTS A FAIRE DANS LA JOURNEE
G14G	74	1	J'AI SOUVENT DES DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS A EFFECTUER
G14H	75	1	L'ARRET EST TROP ELOIGNE
G14I	76	1	J'AI SOUVENT DES PAQUETS A TRANSPORTER
G14J	77	1	J'AI SOUVENT DES ENFANTS A ACCOMPAGNER
G14K	78	1	IL M'ARRIVE SOUVENT DE RENTRER TARD
G14L	79	1	JE NE CONNAIS PAS OU MAL LE RESEAU
G14M	80	1	JE TROUVE QUE LES TRANSPORTS EN COMMUN SONT TROP CHERS
G14N	81	1	J'AI FREQUEMMENT DES DESTINATIONS NON DESSERVIES PAR LES TRANSPORTS EN COMMUN
G15	82	2	POINT LE PLUS IMPORTANT
			AMELIORATIONS POSSIBLES DES TRANSPORTS EN COMMUN
G16A	84	1	DES TRAJETS PLUS RAPIDES
G16B	85	1	MOINS D'ATTENTE PENDANT LES HEURES CREUSES
G16C	86	1	PLUS DE CONFORT PENDANT LES HEURES DE POINTE
G16D	87	1	UN ARRET DE BUS OU UNE GARE PLUS PROCHE DE VOTRE DOMICILE
G16E	88	1	DES VEHICULES PLUS MODERNES
G16F	89	1	UN TITRE DE TRANSPORT UNIQUE SUR L'ENSEMBLE DES RESEAUX DE TRANSPORTS EN COMMUN DE LA METROPOLE
G16G	90	1	DES TARIFS MOINS ELEVES
G16H	91	1	UN MEILLEUR ACCUEIL ET UN PLUS GRAND RESPECT DU CLIENT
G16I	92	1	UNE MEILLEURE INFORMATION SUR LES SERVICES
G16J	93	1	DES CORRESPONDANCES PLUS FACILES ET PLUS RAPIDES
G16K	94	1	LA SECURITE A L'INTERIEUR DES VEHICULES ET SUR LES LIEUX D'ATTENTE
G17	95	2	POINT LE PLUS IMPORTANT

FICHE OPINION			PRATIQUES ET OPINIONS (SUITE)
	POSITION	LONGUEUR	VARIABLE
G18	97	1	OPINION SUR OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN DANS LA VILLE
G19	98	1	OPINION SUR OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN DANS LE DEPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES
G20	99	1	OPINION SUR OFFRE EN MATIERE DE RESEAU ROUTIER SUR LE LITTORAL DES ALPES-MARITIMES
G21	100	1	MODIFICATION DES ROUTES DU BORD DE MER
			TYPE DE MODIFICATION DES ROUTES DU BORD DE MER
G22A	101	1	REDUCTION DES ESPACES DE CIRCULATION POUR LES AUTOMOBILISTES LES JOURS DE FETES ET DIMANCHES
G22B	102	1	REDUCTION DES ESPACES DE CIRCULATION POUR LES AUTOMOBILISTES EN PERMANENCE
G22C	103	1	AMENAGEMENT DE PROMENADES PIETONNIERES
G22D	104	1	AMENAGEMENT DE PISTES CYCLABLES
G22E	105	1	CREATION D'AUTRES PASSAGES SOUS LA VOIE FERREE
G22F	106	1	REDUCTION DES PLACES DE STATIONNEMENT

FICHE LOGEMENT			LOGEMENT - URBANISME
	POSITION	LONGUEUR	VARIABLE
LP2	1	1	CODE FICHE (7)
TIRA	2	3	SECTEUR DE TIRAGE
LP3	5	2	ZONE FINE DE RESIDENCE
ECH	7	3	NUMERO D'ECHANTILLON
L1	10	1	TYPE D'HABITAT
L2	11	1	ANNEE DE CONSTRUCTION DU LOGEMENT
L3	12	4	ANNEE D'ENTREE DANS LE LOGEMENT
L4	16	2	NOMBRE DE PIECES DU LOGEMENT
L5	18	3	SURFACE HABITABLE DU LOGEMENT
			POSSESSION D'ELEMENTS DE CONFORT
L6A	21	1	WC INTERIEUR AU LOGEMENT
L6A	22	1	SALLE D'EAU
L7	23	1	MODE DE CHAUFFAGE PRINCIPAL
			POSSESSION D'EQUIPEMENTS POUR INFORMATION SUR L'ETAT DES TRANSPORTS
L8A	24	1	TELEPHONE
L8B	25	1	TELEPHONE PORTABLE
L8C	26	1	FAX
L8D	27	1	MINITEL
L8E	28	1	MICRO-ORDINATEUR EQUIPE D'UN MODEM
L8F	29	1	INTERNET
L9	30	1	TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT
			PRETS POUR L'ACHAT DU LOGEMENT
L10A	31	1	PRET BANCAIRE LIBRE
L10B	32	1	PRET CONVENTIONNE
L10C	33	1	PAS
L10D	34	1	PAP
L10E	35	1	PRET A TAUX ZERO
L10F	36	1	AUTRES
L11	37	1	MODE DE FINANCEMENT PRINCIPAL
L12	38	7	PRIX D'ACQUISITION DU LOGEMENT
L13	45	1	LOGEMENT ACHETE NEUF OU NON
L14	46	7	MONTANT DE L'APPORT PERSONNEL
L15	53	2	DUREE DU PRET PRINCIPAL (EN ANNEES)
L16	55	5	MONTANT DES REMBOURSEMENTS D'EMPRUNT MENSUEL
L17	60	1	COPROPIETAIRE OU NON
L18	61	4	MONTANT MENSUEL DES CHARGES DE COPROPRIETE
L19	65	1	ALLOCATION PERCUE
L20	66	4	MONTANT MENSUEL DE L'ALLOCATION
L21	70	1	LOCATAIRE OU SOUS-LOCATAIRE
L22	71	1	LOGEMENT LOUE VIDE OU MEUBLE
L23	72	1	BENEFICIAIRE DU REGIME DES LOYERS DE LA LOI DE 1948
L24	73	1	BENEFICIAIRE APL OU NON
L25	74	1	BENEFICIAIRE ALF OU ALS, OU NON
L26	75	4	MONTANT MENSUEL DE L' AIDE PERCUE
L27	79	5	MONTANT DU LOYER MENSUEL
L28	84	1	APL DEDUITE DU LOYER INDIQUE, OU NON
L29	85	1	CHARGES COMPRISES DANS LE LOYER INDIQUE, OU NON
L30	86	4	MONTANT MENSUEL DES CHARGES
			CHAUFFAGE INCLUS DANS LES CHARGES DU LOYER INDIQUE, OU
L31	90	1	NON

FICHE LOGEMENT			LOGEMENT - URBANISME (SUITE)	
	POSITION	LONGUEUR	VARIABLE	
L32	91	1	DEMENAGEMENT DEPUIS 1990 OU NON	
L33	92	4	ANNEE DU DERNIER DEMENAGEMENT	
L34	96	5	LOCALISATION DU PRECEDENT LOGEMENT	
L35A	101	2	RAISON DE DEMENAGEMENT 1	
L35B	103	2	RAISON DE DEMENAGEMENT 2	
L35C	105	2	RAISON DE DEMENAGEMENT 3	
L36	107	1	TYPE D'HABITAT DU PRECEDENT LOGEMENT	
L37	108	1	TYPE D'OCCUPATION DU PRECEDENT LOGEMENT	
L38	109	2	NOMBRE DE PIECES DU PRECEDENT LOGEMENT	
L39	111	1	INTENTION DE RESTER DANS LE LOGEMENT	
L40A	112	2	RAISON DE CHANGER DE LOGEMENT 1	
L40B	114	2	RAISON DE CHANGER DE LOGEMENT 2	
L40C	116	2	RAISON DE CHANGER DE LOGEMENT 3	
L41	118	1	DEMENAGEMENT VERS HORS METROPOLE COTE D'AZUR OU NON	
L42	119	1	DEMENAGEMENT VERS HORS REGION PACA OU NON	
L43	120	1	RECHERCHE DU NOUVEAU LOGEMENT DEJA COMMENCEE OU NON	
L44	121	1	PRISE DE CONTACT AVEC NOTAIRE OU AGENT IMMOBILIER, OU NON	
L45	122	1	DEPOSE D'UNE DEMANDE DE LOGEMENT HLM OU NON	
L46	123	2	ANCIENNETE DE LA DEMANDE (EN MOIS)	
L47	125	1	RECHERCHE DE LOGEMENT DANS NEUF OU ANCIEN	
L48	126	1	TYPE D'OCCUPATION RECHERCHEE	
L49A	127	2	CRITERE PRINCIPAL DE CHOIX D'HABITATION 1	
L49B	129	2	CRITERE PRINCIPAL DE CHOIX D'HABITATION 2	
L49C	131	2	CRITERE PRINCIPAL DE CHOIX D'HABITATION 3	